

CUMBRE VALENCIANO-CATALANA → El debate de las infraestructuras

■ El corredor mediterráneo ha pasado de ser una ente-lequia a un concepto defendido por PP, PSOE, CiU y ERC. Camps y Montilla hablarán mañana sobre este eje ferroviario. Incluso Fomento se ha comprometido con él. Pero nadie lo ha planificado con visión de conjunto.

TRANSPORTES

El puzle del eje mediterráneo

Los expertos piden que se adopte una «visión de conjunto» sobre el eje ferroviario

L. B. B., Valencia
El corredor mediterráneo ha pasado en unos años de ser una ente-lequia que apenas defendían un grupo de ingenieros y profesores universitarios, que se podían contar con los dedos de una mano, a estar en boca de todos. Y hasta parece que está de moda reivindicarlo. Los presidentes de las Generalitats valenciana y catalana, Francisco Camps y José Montilla, «consensuarán lo que tiene que ser una demanda histórica de las regiones del mediterráneo», según anunciaba el portavoz del Consell, Vicente Rambla. CiU llamaba ayer a crear un «frente común catalán en Europa a favor del corredor mediterráneo». Y hasta enemigos antagónicos como Joan Ridaó (ERC) y Rafael Maluenda (PP) coinciden en la ferviente defensa de este eje de infraestructuras, a pesar de que este asunto era hasta 2004 un anatema para el PP.

Pero, ¿existe realmente el corredor mediterráneo? «No es un proyecto en ningún sentido, sino una amalgama de situaciones en las que nadie ha pensado como un corredor coherente, a excepción del lobby Ferrmed [que defiende ante Europa el eje ferroviario desde Algeciras a Estocolmo por Centroeuropa]», recordaba ayer el catedrático de computación de la Universitat de València, Gregorio Martín. Desde el sur, el tramo entre Algeciras y Almería aún no está ni planificado. De Almería a Murcia comienzan a licitarse los

OTRAS OPINIONES

JOSEP VICENT BOIRA

PROFESOR DE GEOGRAFÍA DE LA UV

«El eje mediterráneo es mucho más que el corredor ferroviario. También afecta al medio ambiente, el territorio y la logística. Cuando Obama alaba el AVE Madrid-Sevilla para construirlo de Boston a Washington no sólo habla de ferrocarril sino de la colaboración entre regiones»

JOAN AMORÓS

SECRETARIO GENERAL DE FERRMED

«Cataluña, Valencia, Murcia, Andalucía y las Balears han de ejercer la máxima presión en Madrid para que el eje mediterráneo no sufra una declaración prioritaria con medias tintas por parte de la Unión Europea»

primeros tramos en obras. De Alicante a Valencia entrará en servicio en 2012. De Valencia a Castelló la previsión es que se ponga en marcha en 2014 o 2015. Entre Castelló y Tarragona aún existen 40 kilómetros de vía única (de Vandellós a Tarragona). En 2010

■ «No es un proyecto, sino una amalgama de situaciones», dice Gregorio Martín

El trazado ferroviario Catalunya-Comunitat Valenciana



FUENTE: GENERALITAT DE CATALUNYA/ELABORACIÓN PROPIA

LEVANTE-EMV

entrará en funcionamiento el desdoblamiento de la línea (en ancho ibérico y con un intercambiador de ancho en Vandellós para que circulen trenes convencionales y trenes AVE), según recuerda Gregorio Martín. Fomento acaba de licitar el concurso del estudio informativo entre Castelló y Tarragona para ejecutar una nueva doble vía de ancho europeo y alta velocidad. Catalunya ya introdujo el AVE a Valencia en su plan de infraestructuras en 2006. Pero la Comunitat Valenciana (a pesar de haberse convertido a la importancia del corredor) no ha modificado su plan de infraestructuras heredado de la época de Francisco Álvarez Cascos.

De Tarragona a Barcelona, ya funciona la línea de alta velocidad, pero Catalunya debate ahora por dónde conducir las mercancías por un tramo independiente que comunique los puertos pero libere el litoral (sobre todo el de Tarragona de las actuales vías ferroviarias). De Barcelona a Figueres aún continúan las obras. Curiosamente, el túnel de Le Perthus para la alta velocidad (que atraviesa los Pirineos) ya está ejecutado pero sin líneas que comunicar, ni en Francia ni en España. En el país vecino, aún debaten las fechas para comunicarse con España (Perpignan en 2020, Nîmes en 2012 y Montpellier en 2015).

JORNADAS EN LA UIMP

Un asesor de la OCDE cree que el único AVE rentable será el de Valencia a Barcelona

Levante-EMV, Valencia
El director del Departamento de Economía y Empresa de la Universitat Pompeu Fabra, José García Montalvo, aseguró ayer en Valencia que «no sirve de nada intentar atajar la crisis económica con medidas desesperadas a corto plazo».

«En España lo que tenemos es una gripe y para eso no hay tratamiento. Hay que pasarla en la cama», dijo gráficamente el especialista sobre la actual situación de la economía española y su posición personal frente a las medidas que se están tomando desde el Gobierno para intentar superar la crisis. García Montalvo, que forma parte del equipo de profesores investigadores del Instituto Valenciano de Investigaciones Económicas (IVIE), además de ser consultor del Banco Mundial, de la OCDE y del Banco Interamericano de Desarrollo, pronunció ayer la conferencia *De la burbuja inmobiliaria al colapso financiero y más allá dentro del seminario Tiempos difíciles: políticas frente a la pobreza y la exclusión social*, que se celebra en la Universidad Internacional Menéndez y Pelayo (UIMP).

El experto señaló que se está pasando de una situación de «créditos para todo el mundo» al crédito normal, por lo que hay que asumir que hay que atravesar un proceso de «reajuste» relativamente largo que no se puede esquivar con medidas rápidas, como la bajada de los tipos de interés o la inversión en infraestructuras.

«Poner un tren de alta velocidad que conecte toda España no es solución. Únicamente el corredor Valencia-Barcelona es una zona rentable», aseguró García Montalvo respecto a este último punto.

AGENCIA DE CALIFICACIÓN

La Generalitat emitirá durante 2009 deuda por valor de 2.700 millones

Sólo Cataluña supera al Gobierno de Camps

Efe, Madrid/Valencia
La Comunitat Valenciana será la segunda autonomía que más deuda emitirá en 2009, en concreto unos 2007 millones de euros, una cantidad que sólo será superada por Cataluña, que se prevé genere 4.000 millones de euros, según un informe publicado ayer por Standard and Poor's. La agencia de calificación cree que la financiación se seguirá haciendo a partes iguales entre emisión de bonos y préstamos bancarios.

La deuda viva de las comunidades autónomas y los ayunta-

mientos españoles estará en torno a los 120.000 millones de euros al cierre de este año, por lo que será la segunda más alta de Europa, sólo por detrás de Alemania, según el informe

Por encima de Francia e Italia

Esta deuda superará por primera vez a Italia y Francia. En el caso de España, el nuevo endeudamiento bruto (incluidos bonos y préstamos bancarios tradicionales) alcanzará los 27.000 millones de euros, el 74% más que en 2008, que ya fue un año récord

debido al déficit presupuestario de estas administraciones, cercano a los 20.000 millones. Si se restan las amortizaciones, la deuda viva estimada al cierre del año en las comunidades y ayuntamientos españoles será de unos 120.000 millones. La agencia de valoración de riesgos señala que las comunidades autónomas serán, en línea con lo ocurrido en el pasado, las principales emisoras, con aproximadamente el 60 por ciento del nuevo endeudamiento.

Destaca Catalunya, que con un endeudamiento nuevo bruto presupuestado de algo más de 4.000 millones para 2009, supone cerca del 15% del total. Por detrás quedarían la Comunitat Valenciana (unos 2.700 millones), Andalucía (2.500 millones) y Madrid (2.200 millones). En el caso de los ayuntamientos, incrementarán su deuda por el empeoramiento del déficit presupuestario y a la nueva ley que permite la financiación de remanentes negativos de tesorería con deuda financiera.

CAMPAÑA ELECTORAL

El PSPV pide un «Tengo una pregunta para usted» en TVV

Pastor propone «chats» de candidatos

F. A., Valencia
El vicepresidente del consejo de administración de RTVV por el PSPV, José Ignacio Pastor, ha presentado una propuesta detallada de iniciativas «innovadoras» que a su entender deberían aplicarse en la televisión autonómica para ofrecer información de servicio público y atractiva en la campaña electoral de las europeas.

Pastor insta al órgano de gobierno del ente público y a su director general, Pedro García, a poner en marcha un programa al estilo de *Tengo una pregunta para usted* en el que candidatos y dirigentes de los partidos serían entrevistados por ciudadanos

anónimos. Entre las sugerencias del consejero socialista destaca la apertura, en la web del canal autonómico, de un espacio especialmente dedicado a las elecciones, en el que podrían colgarse videos de los partidos o se organizarían chats de los candidatos. Asimismo, detalla, en su propuesta elevada al consejo y a la dirección general, una serie de «posibles innovaciones», que pusieron en marcha, por ejemplo en las legislativas americanas. «Preguntas grabadas de los televidentes, webcam, posibilidades de descargas en el móvil» o «acuerdos con youtube» para divulgar videos son algunas de las ideas que explica Pastor.