

BARCELONA METRÓPOLIS LAS CLAVES DE LA ESPECTACULAR RECUPERACIÓN DEL AEROPUERTO DE EL PRAT

El aeropuerto de Barcelona cerrará el 2011 con cifra récord de viajeros gracias a su apuesta por diversificar la oferta

ÓSCAR MUÑOZ
Barcelona

El 2011 ha sido el año del aeropuerto de Barcelona. Fundamentalmente porque ha confirmado la recuperación de viajeros iniciada en noviembre del 2009, que siguió a una brusca caída de la actividad, y fijará un nuevo techo, por encima del registro máximo hasta ahora –el del 2007– que rozó los 33 millones. Esta cifra se superó el jueves 15, con lo que, si se mantiene esta tendencia al alza, el resultado final de este ejercicio podría rondar los 34 millones de pasajeros. Será la primera vez que el aeropuerto bata su récord anual de pasajeros con la T1 en funcionamiento, ya que el anterior lo logró sólo con la T2.

Más allá del valor numérico de

VARIOS AEROPUERTOS EN UNO

Las instalaciones se adaptan a todo tipo de clientes, desde los 'low cost' hasta los de lujo

EL EFECTO RYANAIR

La aerolínea de bajo coste concentra la mitad del crecimiento de viajeros del año

esta remontada, si se tiene en cuenta la complicada situación económica general, el éxito de El Prat se convierte en una oportunidad para creación de riqueza. La actividad aeroportuaria genera negocio y empleo mucho más allá de sus límites. Comenzando por Barcelona y su área metropolitana, siguiendo por Catalunya y, en otra escala, por toda su área de influencia, que se extiende a medida que hay más vuelos internacionales. Según un estudio dirigido por José García Montalvo, profesor del departamento de Economía y Empresa de la Universitat Pompeu Fabra, esta infraestructura genera el 3,3% del PIB de Catalunya y un volumen de producción de más de 10.000 millones de euros al año, una repercusión que no puede obviarse en momentos como los actuales, de pocas alegrías económicas. El aeropuerto es una auténtica ciudad con 20.000 puestos de trabajo en 300 empresas. Y genera otros 70.000 empleos indirectos y 30.000 inducidos.

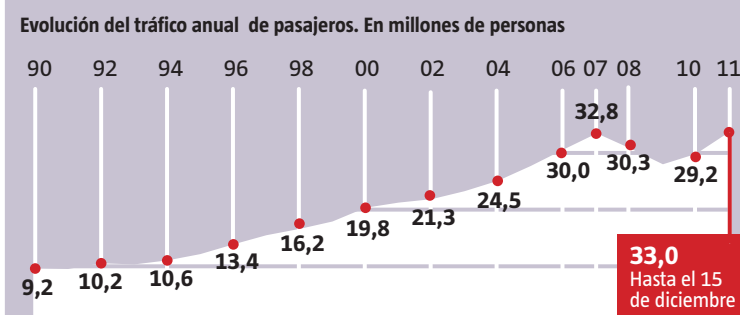
Estos buenos resultados se producen sin que se sepa a ciencia cierta qué pasará con el proceso de privatización de El Prat, que sigue retrasado. Sea como fuere, el aeropuerto le debe mucho a Ryanair, que comenzó a operar en este aeropuerto en septiembre del 2010, y le ha dado un fuerte empujón. Justo lo contrario que en Girona y Reus, que han caído en picado por su marcha. Sólo dos meses después de la llegada a Barcelona, esta *low cost* se situó como la tercera compañía y desplazó a EasyJet. La primera



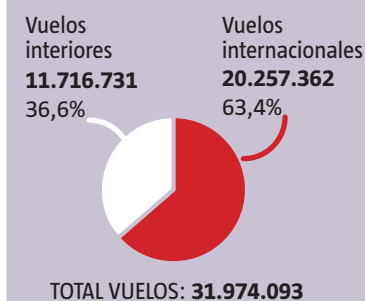
Las terminales cerrarán el año con una cifra histórica de pasajeros, que rondará los 34 millones

El Prat toma altura

Las grandes cifras de tráfico del aeropuerto



Número de pasajeros por tipología de vuelo. De enero a noviembre del 2011



Tráfico internacional por países. En millones de personas. De enero a noviembre del 2011

1.º Italia	2,6
2.º Alemania	2,4
3.º R. Unido	2,2
4.º Francia	2,2
5.º P. Bajos	1,3
6.º Suiza	1,2
7.º Rusia	0,94
8.º Portugal	0,86
9.º Bélgica	0,70
10.º EE.UU.	0,69

FUENTE: AENA

LA VANGUARDIA

es Vueling y la segunda Spanair. Más o menos la mitad del crecimiento del número de pasajeros –que Aena espera que sea de un 17% en el conjunto del año– se debe a Ryanair. El resto se lo reparten otras aerolíneas, especialmente las que han abierto o potenciado conexiones de larga distancia, como Delta, Continental, Qatar, Singapore... En este segmento destaca que Estados Unidos y Rusia se hayan colocado en el *top ten* de vuelos internacionales. El primer país ha crecido un 27% y el segundo, un 52%.

“Si descontamos el efecto de Ryanair, seguimos creciendo en un 8,2%, que está por encima de la media de los aeropuertos europeos”, destaca el director de El Prat, Fernando Echegaray. Sin ir más lejos, Madrid Barajas, de enero a noviembre, perdió un 0,5%. La clave de Barcelona, prosigue, “está en tener 102 compañías con 150 destinos distintos y en ofrecer una infraestructura adaptada a las necesidades de todo tipo de tráfico”. Y esta oferta va, desde facilitar que los aviones puedan rotar o repararse en caso de ave-

ría –en el hangar de Iberia–, hasta tener servicios exclusivos para viajeros vips –también hay una terminal de aviación ejecutiva–, pasando por disponer de una extensa área comercial en las terminales para todo tipo de bolsillos.

PUERTA DE LA CIUDAD

Este año, El Prat ha acogido 450 actos empresariales paralelos a otros de Barcelona

SERVICIOS 'TOP'

Crece el uso de salas vips, 'air rooms' y los 'meet and assist' para viajeros exclusivos

Además de la actividad directamente relacionada con los viajes, El Prat se usa cada vez para actos de empresas, habitualmente en el marco de otras citas celebradas en la ciudad. En lo que va de año han tenido lugar 450 actos