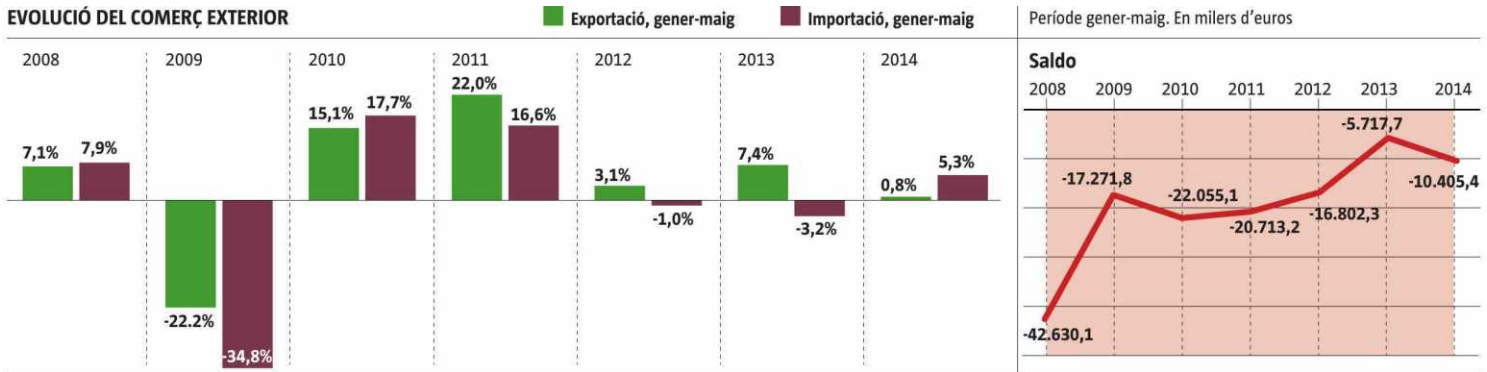




EVOLUCIÓ DEL COMERÇ EXTERIOR



LA VANGUARDIA

El dèficit comercial es dispara un 82% pel creixement de la demanda interna

La recuperació aviva les importacions, però la frenada exportadora no deixa d'inquietar

DOLORS ÀLVAREZ
Barcelona

El dèficit comercial espanyol va assolir els 10.405,4 milions d'euros en els cinc primers mesos de l'any, un 82% més que en el mateix període de l'any passat. Malgrat l'espectacularitat d'aquesta xifra, el Govern va fer-ne una lectura positiva, ja que ho va atribuir a la pujada de les importacions, que van créixer un 5,3% gràcies a la recuperació de la demanda interna, tant de béns d'equip com de consum. No obstant això, els analistes coincideixen a veure inquietant la debilitat de les exportacions, que van augmentar només un 0,8%, i que s'estan veient perjudicades per la fortalesa de l'euro i per un creixement menor dels països emergents.

Les exportacions van sumar fins al maig 98.664 milions, mentre que les importacions van assolir 109.069,4 milions. Amb això, la taxa de cobertura (percentatge de les importacions que es poden pagar amb les exportacions) es va situar en el 90,5%, quatre punts per sota de la del mateix període del 2013.

La Secretaria d'Estat de Comerç va destacar que les vendes a l'exterior van marcar un mà-

xim des que el 1971 es va iniciar la sèrie històrica i va destacar que les exportacions espanyoles van tenir un bon comportament en comparació amb les dels principals socis comercials, ja que les franceses van baixar un 2,3% i les del Regne Unit un 14,1%.

És significatiu que el mes de maig les exportacions ja mostren un comportament negatiu, amb una baixada de l'1,3%. Pel Ministeri d'Economia, es deu al mal comportament de sectors vulnerables a les fluctuacions dels preus, com és el dels productes energètics.

En els cinc primers mesos de l'any, els sectors més dinàmics

Els analistes avisen que l'augment del dèficit pot revifar les tensions sobre el deute

en exportació van ser el de l'alimentació, begudes i tabac (en què les vendes van augmentar un 6,2% i van representar el 16,1% del total) i el de l'automòbil (en què van créixer un 5,3% i suposen el 15,1% del total).



Contenidors al port de Barcelona

Quant a les importacions, van créixer sobretot les de béns d'equip (11,3%), en particular les de maquinària per a la indústria (+14,5%). També van pujar de forma notable les del sector d'automoció (+25%).

"L'augment de les exportacions és un símptoma de recuperació", admet Josep Oliver, catedràtic d'Economia Aplicada de la UAB, que tot i això considera que la frenada exportadora és "molt mal senyal". "Espanya té

un deute d'un bilió d'euros, que només pot anar tornant amb superàvit exterior. I si tornem al dèficit també és possible que tornin a dubtar de la nostra solvència", explica. I alerta que a Catalunya, on fins al maig les exportacions van créixer un 2,2%, pot tenir conseqüències fins i tot més greus, ja que la seva economia està més internacionalitzada.

José García Montalvo, catedràtic d'Economia de la Universitat Pompeu Fabra, considera que no s'ha de fer "una lectura gaire pessimista", perquè "en un procés de recuperació és normal que la demanda interna prengui el relleu de les exporta-

El Govern espanyol atribueix el canvi a la recuperació de la demanda interna i a la pujada de l'euro

cions". "Prefereixo que es rellanci el consum intern a tenir una dependència excessiva de l'exportació", diu, encara que adverteix que "cal evitar que el sector exterior tingui una aportació negativa al PIB".

La Fundació de les Caixes d'Estalvis (Funcas) adverteix que l'augment del dèficit per compte corrent pot posar en perill la recuperació de l'economia, ja que tornaria a aparèixer la tendència creixent del deute. Els economistes Àngel Laborda i Maria Jesús Fernández destaquen que aquests trets de l'economia espanyola no són "desitjables ni sostenibles a mitjà termini".