

Los 58 kilómetros de la muerte

SERGI CASTILLO, Benidorm
Emprender un viaje de 58 kilómetros desde El Campello hasta Benissa por la carretera Nacional 332 significa correr un "riesgo muy elevado". El más alto entre todas las carreteras valencianas, a juicio del estudio elaborado por el RACC que analiza 1.777 tramos de red vial en todo el Estado. Esta carretera de alta densidad que atraviesa ciudades del litoral tan pobladas como Benidorm registra una media de 55 accidentes por año, uno por semana.

"Desgraciadamente es algo habitual para nosotros que cada dos por tres tengamos que avisar a la ambulancia por un accidente aparatoso", explica José, un vendedor de un concesionario Ford junto al peligroso cruce de L'Alfàs. Su lugar de trabajo se convierte

en un escabroso mirador donde presenciar la muerte en la carretera no es una novedad. La Dirección General de Tráfico destaca nueve puntos negros dentro de esta carretera con una longitud global de más de 200 kilómetros en la provincial. En 2005 se registraron 123 accidentes con víctimas. El Ministerio de Fomento, responsable del vial, está llevando a cabo varias actuaciones que cambiarán radicalmente todo el tramo, aunque las más importantes todavía tardarán años en llegar por diferentes motivos.

Si iniciamos el recorrido en dirección norte saliendo de Alicante la primera dificultad se encuentra en El Campello, donde la carretera nacional todavía tiene trazado urbano. El anterior Gobierno central, del PP, concedió a la empresa privada Ciralsa esta obra, que todavía no ha empezado. Está calificado como de riesgo elevado. Realmente el "único tramo negro" de toda la Comunidad Valenciana para todo tipo de ve-

El tramo El Campello-Benissa de la N-332 es el más peligroso, no hay semana sin accidente



Una grúa retira un coche en la N-332 en la Marina, en una imagen de archivo. / ROSA FUSTER

hículos (ciclomotores, motos y camiones) de los 19 tramos del país se encuentra una vez dentro de la Marina Baixa, en la zona desde El paraíso (La Vila Joiosa) hasta el linde de Benidorm con L'Alfàs, donde se ha logrado el segundo lugar en el escalafón de accidentes por choque frontal, un 24% del total, según el mismo estudio. La media de accidentes anuales en este tramo de 16,5 kilómetros alcanza los 17, según el estudio, aunque aquí sí hay razones para el optimismo. El Gobierno central inauguró en marzo de 2005 la circunvalación de La Vila, que ha modificado sustancialmente el trazado urbano de la carretera nacional y ha mejorado las condiciones de seguridad. Pedro Muñoz trabaja en la gasolinera Campsa de la avenida del País Valencia, la principal arteria de la ciudad que hasta entonces estaba totalmente colapsada. "En verano esto era insufrible, y los continuos accidentes provocaban un auténtico caos. Ahora la calidad de

vida de los vecinos ha mejorado y no tiene nada que ver", explica. El Consistorio vilero ha solicitado a Fomento tener la titularidad del vial para transformarlo en una avenida. La circunvalación de La Vila enlaza con la de Benidorm, cuyo reasfaltado finalizó en noviembre y tiene pendiente un proyecto para duplicar los carriles.

Un estudio del RACC otorga "un riesgo muy elevado" a la carretera en La Marina

El enlace de la capital turística con su población vecina al norte es una de las zonas más peligrosas. El kilómetro 152,2, junto al nuevo cementerio de Benidorm, bate todos los récords, con 36 accidentes con víctimas en 2005 según la DGT. De ahí la elaboración de un proyecto para realizar las rotondas

de entrada a L'Alfàs del Pi, documento aprobado por el Ayuntamiento de esta localidad y con cargas a los urbanizadores que tienen intereses en la zona, pero en la actualidad está bloqueado. Fomento condiciona el inicio de las obras para realizar estas rotondas a la construcción de la variante de L'Alfàs-Altea. Los Ayuntamientos de Altea y L'Alfàs, del PP, se oponen al trazado propuesto por Fomento, en una batalla política de siglas, lo que podría retrasar varios años la solución al problema.

El siguiente tramo en el recorrido hacia el norte, desde L'Alfàs hasta Benissa, ocupa 24 kilómetros de longitud, con un nivel de riesgo que el estudio califica como "elevado". Entre 2002 y 2005 se han registrado 54 accidentes, una media de 20,7.

El proyecto de la circunvalación de Benissa está ahora en fase de resolución de las alegaciones presentadas.

Además de las anteriores actuaciones, la Nacional 332 verá mejorado su trayecto en los tramos entre Santa Pola y el Altet (proyecto en redacción), Guardamar y Torreveja, Torreveja y Pilar de la Horadada (proyecto redactado e incluido en los presupuestos generales para 2007) y Gata de Gorgos y el Mascarat (en fase de estudio informativo).

El diputado del PSPV en el Congreso Carlos González destacó que con el tiempo se van notando los beneficios del convenio de infraestructuras firmado por la ministra Magdalena Álvarez con el Consell y señaló que "el Gobierno socialista está volcado en la inversión en infraestructuras en la Comunidad Valenciana. Del convenio se derivan todas estas actuaciones y otras en términos de mejora de la seguridad vial y fluidez del tráfico".

La atención primaria en Alcoi acumula listas de espera de 10 días

LUCÍA GADEA, Alcoi

Las bajas temperaturas y el temporal de nieve han llenado las consultas médicas de los centros de salud de Alcoi. El aumento de pacientes y la falta de médicos ha provocado listas de espera de hasta 10 días en las consultas de atención primaria en el Centro de Salud la Fábrica. La delegada de Sanidad de Comisiones Obreras, Guadalupe Pavón, ante esta situación reclamó una mejor reorganización del personal para que los pacientes no acaben por acudir y masificar el departamento de urgencias del Hospital Virgen de los Lirios.

El sindicato subraya que el departamento de salud del Área 15 "no está preparado" para afrontar los meses de invierno, en los que la presión asistencial aumenta por la incidencia de determinadas enfermedades como la gripe, catarros y resfriados.

Guadalupe Pavón destacó que son necesarios más médicos y personal de enfermería para poder atender adecuadamente las demandas de los pacientes. El sindicato Comisiones Obreras lamentó que la Consejería de Sanidad siga sin atender las peticiones de los trabajadores y destacó que la falta de personal impide además poner en práctica los programas especiales que fomenta la Generalitat valenciana para atender mejor a la ciudadanía en la sanidad pública.

El 40% de las viviendas vendidas en Valencia son para inversión

EFE, Barcelona

El 39,2% de las viviendas vendidas en la ciudad de Valencia entre 2000 y 2005 no fueron adquiridas para uso residencial sino como un producto de inversión, según un estudio del economista José García-Montalvo difundido por *Papeles de Economía*, la revista que publica la Confederación Española de Cajas de Ahorro.

Sólo la ciudad de Murcia supera a Valencia por porcentaje de compraventa de viviendas como mero producto de inversión con un 45,4% de los casos. Según García-Montalvo la compra de viviendas para especular a la espera de una elevada revalorización es "bien conocido" en el caso de Murcia, pero el mismo economista considera "sorprendente" el caso de Valencia.

Según García-Montalvo, "la elevada rentabilidad de la compra de activos inmobiliarios genera una cierta fiebre de oro", en un momento en que la compra de una vivienda sobre plano y posterior venta con anterioridad a la formalización de la escritura puede proporcionar una rentabilidad superior al 800%.

El informe se sustenta sobre un total de 1.509 encuestas a personas que compraron una vivienda entre 2000 y 2005, y revela un desfase superior al 10% entre quienes declaran haber comprado una primera vivienda y quienes efectivamente las ocupan.

Xúquer Viu ve positivas, pero insuficientes, las restricciones a las extracciones en La Mancha

EL PAÍS, Valencia
La plataforma Xúquer Viu ha valorado positivamente la aprobación por la Comisión de la Sequía de la propuesta de una oferta pública de adquisición de derechos de agua a los regantes de Castilla la Mancha, aunque las considera insuficientes. En un comunicado emitido tras la decisión de la Comisión de la Sequía, Xúquer Viu considera incomprensible, en la actual situación de grave sequía, que el Estado indemnice con 12 millones de euros a los usuarios de la Mancha a los que se restringe las extracciones.

La entidad muestra su convencimiento de que la reducción de las extracciones de agua del acuífero

de La Mancha Oriental es una condición necesaria para iniciar la recuperación del Júcar, no sólo en su tramo medio, sino principalmente en el Bajo Júcar. Xúquer Viu recuerda una vez más que la insostenibilidad de la situación actual "tiene su origen en el pacto Zaplana-Bono-Tocino de 1997, que dio lugar al plan de cuenca vigente, que se apoyó en datos de recursos sobredimensionados y que debe ser revisado a la mayor brevedad".

"Las restricciones que se han establecido en el actual ciclo de sequía son un primer paso para avanzar hacia las imprescindibles reducciones permanentes", señala Xúquer Viu, que considera que las res-

tricciones establecidas para el presente ejercicio son insuficientes, porque el volumen autorizado a extraer "continúa siendo muy superior al recurso medio disponible actualmente, según los criterios de la directiva marco".

Por otra parte, Xúquer Viu considera incomprensible que el Estado indemnice económicamente por dejar de regar en las circunstancias actuales. Y recuerda que en situaciones de sequía y de sobreexplotación de acuíferos, "la ley faculta a la Administración del agua a limitar la disponibilidad de caudales a los usuarios, sin que esto otorgue derecho a ninguna indemnización". En consecuencia, Xú-

quer Viu no comprende las razones por las que se han destinado hasta 12 millones de euros de fondos públicos para conseguir una reducción de usos que se podría haber conseguido legalmente sin coste para el erario público.

También considera incomprensible "que sea la Junta Central de Regantes de la Mancha Oriental la que apruebe las restricciones a sus regantes, manteniendo un 80% de los recursos hídricos consumidos en la temporada 2004-2005, y que esta decisión sea aceptada de manera acrítica por la confederación, cuando sería esta última la que debería hacer las propuestas desde una posición neutral".