



El aeropuerto ocupa al 5% de la población activa de El Prat

EL PRAT ► La economía de El Prat de Llobregat depende de la actividad del aeropuerto. Esta es la principal conclusión de un estudio elaborado por la Universitat Pompeu Fabra por encargo de Aena que se presentó ayer. En este sentido, el 5% de la población activa de El Prat trabaja en las instalaciones aeroportuarias. Barcelona y l'Hospitalet son las otras dos ciudades que más trabajadores aportan al aeropuerto. En cambio, Gavà, Viladecans o Sant Boi, aportan un número muy reducido. / **R. Montilla**